
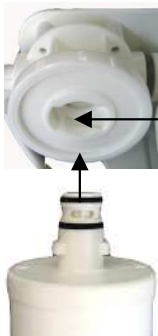


フィルター交換

- ① フィルターやチューブの脱着時は必ず本体の電源を**コンセント**から抜く。
 - ② 水道管分岐の根元にある**ボールバルブ**を閉める。
- 
- ③ **蛇口**を開放し、タンクの水を空にしてから作業を行ってください
 - ④ フィルターを外す時、フィルターを持って左に45度回して下に引く。
この時フィルターの残水がありますので下に水が落ちないようにタオル等を添えて下さい。



- ⑤ フィルターを付ける時、(フィルターは用途により写真と異なる場合があります)



矢印の凹凸部を合わせてから右に45度回して取付けます。



フィルターは向かって右から5ミクロン・カーボン・1ミクロンの順番です。

- ①セディメントフィルター5ミクロン (緑)
- ②プレカーボンフィルター (青)
- ③セディメントフィルター1ミクロン (黄)



- ⑥リセット 正面プレートは2タイプあります



フィルター交換後は正面プレートの**ZERO**ボタンを2秒間長押しをしてください。



- ②のカーボンフィルターは事前に洗浄していますので水が残っている場合があります。

水の貯水量が減ったと感じたらタンクの空気が抜けています。

タンクに空気を入れる手順

浄水器に入る給水バルブを閉め、浄水器の蛇口を開けてタンク内の水を全て出す。空気圧ゲージがある場合は、空気圧を計ります。



タンク空気口は浄水器の裏側にあります

空気圧調整 フィルター交換時に必ず空気圧調整をして下さい。



空気圧調整に必要な道具

自転車の空気入れなら何でもOK

デジタルゲージで空気圧を計る。
数字が6.0 psi 以下であれば数値が
6.0になるまで自転車用の空気入れ
で、空気を入れます。



PSI 表示までボタンを押して下さい



①



[バルブアダプター 米式→英式]
このアダプターを使用します。

②



浄水器を横向きにして本体裏側から
空気を入れてください。